

Modena, 30 Aprile 2020

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER LA REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' – FASCIA FERROVIARIA – SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD.

QUESITO N. 7

È pervenuto presso la scrivente stazione appaltante il seguente quesito:

“.....

Con la presente per chiedere se possiamo subappaltare l'intero importo della OS21 avendo come OS24 class. III-BIS.

.....”

RISPOSTA

Si precisa innanzitutto che il limite del 40% deve essere calcolato sulla base dell'importo dell'appalto, e non sulla base delle qualificazioni possedute. L'importo massimo subappaltabile è pari quindi ad euro 243.258,70. Si precisa inoltre che, ai sensi dell'art. 105 comma 5 del D.Lgs 50/2016, per le opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, fermi restando i limiti previsti dall'art. 89 comma 11, l'eventuale subappalto non può superare il trenta per cento dell'importo delle opere e non può essere, senza ragioni obiettive, suddiviso.

Il Decreto ministeriale 10 novembre 2016, n. 248 recante *“Regolamento recante individuazione delle opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica e dei requisiti di specializzazione richiesti per la loro esecuzione, ai sensi dell'articolo 89, comma 11, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*, all'articolo 2 precisa che *“le opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica sono ...:*

- a) *OG 11 Impianti tecnologici;*
- b) *OS 2-A Superfici decorate di beni immobili del patrimonio culturale e beni culturali mobili di interesse storico, artistico, archeologico ed etnoantropologico;*
- c) *OS 2-B Beni culturali mobili di interesse archivistico e librario;*
- d) *OS 4 Impianti elettromeccanici trasportatori;*
- e) *OS 11 Apparecchiature strutturali speciali;*
- f) *OS 12-A Barriere stradali di sicurezza;*
- g) *OS 12-B Barriere paramassi, fermaneve e simili;*
- h) *OS 13 Strutture prefabbricate in cemento armato;*
- i) *OS 14 Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti;*
- l) *OS 18-A Componenti strutturali in acciaio;*
- m) *OS 18-B Componenti per facciate continue;*
- n) OS 21 Opere strutturali speciali;**
- o) *OS 25 Scavi archeologici;*
- p) *OS 30 Impianti interni elettrici, telefonici, radiotelefonici e televisivi;*
- q) *OS 32 Strutture in legno.*

Pertanto, l'eventuale subappalto dei lavori di cui alla categoria OS 21 non può superare il trenta per cento dell'importo delle opere della stessa categoria.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Luca Biancucci

(documento firmato digitalmente)