

Modena, 13 maggio 2020

Prot. N. 194/8.5

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER LA REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' – FASCIA FERROVIARIA – SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD.**

#### **QUESITO N. 4**

È pervenuto presso la scrivente stazione appaltante il seguente quesito:

“.....

*Buongiorno, con la presente segnaliamo quanto di seguito sulla relazione tecnica è indicato:*

*“dispositivi di sicurezza a norma e approvati da Ferrovie dello Stato”: noi equipaggiamo il tappeto con tutti i dispositivi previsti da EN115-1:2017 per unità di servizio di trasporto pubblico. Qualora RFI dovesse avere altre richieste, non menzionate nella relazione tecnica degli impianti speciali, non solamente per quanto riguarda i dispositivi di sicurezza ma anche per quanto concerne le caratteristiche tecnico-estetiche, siamo a chiedervi di comunicarcele. Distinti saluti..*

.....”

#### **RISPOSTA**

La Normativa di costruzione di impianti trasloelevatori ed elevatori in servizio pubblico è unica e cioè la EN115-2017 per i tappeti e la EN81-20 e 81-50 per gli ascensori.

In relazione, quando indicato dispositivi di sicurezza, ci si riferisce ad apparati hardware e software in grado di permettere, tramite il progetto "S.E.M." di RFI, il telecontrollo e la gestione da remoto da parte di RFI dell'impianto.

Alleghiamo la specifica tecnica in cui sono indicati gli ingressi "DI" ed i comandi "DO" che il quadro di macchina deve poter gestire (già indicati in relazione).

Quando andrà acquistato l'impianto ci si dovrà interfacciare con RFI per l'approvazione definitiva delle caratteristiche costruttive ed estetiche.

Allegato: specifica tecnica

## Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Luca Biancucci

(documento firmato digitalmente)