

Prot. N. 94/8.4

Modena, lì 21/03/2022

DETERMINAZIONE N. 8/2022

OGGETTO: “INTERVENTI PER LA RIQUALIFICAZIONE E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA” – INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITA’ STRADALE E CICLO-PEDONALE, INTERVENTI PER LA SICUREZZA - AFFIDAMENTO INCARICO D.L. PER I LOTTI N. 1-2-4. INTEGRAZIONE.

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- in data 06/03/2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Modena e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'attuazione del progetto “Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria”;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 394/2017 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intervento “Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza”;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 23/11/2017 è stata approvata la CONVENZIONE EX ART. 120 D.LGS. 267/2000 TRA COMUNE DI MODENA E SOCIETÀ DI TRASFORMAZIONE URBANA CAMBIAMO S.P.A. regolante, tra gli altri, i rapporti tra Comune di Modena e CambiaMo S.p.A. per l'attuazione del progetto “Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria”.

VISTO CHE:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 363/2019 è stato approvato il PROTOCOLLO DI INTESA TRA IL COMUNE DI MODENA E LA SOCIETÀ RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO DELLA STAZIONE DEI TRENI, DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE LATO OVEST E DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE e che lo stesso è stato sottoscritto tra le parti in data 27/06/2019;

DATO ATTO CHE:

- sono stati realizzati i primi due stralci attuativi degli interventi in oggetto, nello specifico i lavori di riqualificazione della Porta Nord della stazione ferroviaria (stralcio A) e i lavori di riqualificazione della mobilità stradale e ciclopeditonale della nuova strada Fanti – Finzi (stralcio B);

- il Comune di Modena e CambiaMo S.p.A. al fine di dare compiuta attuazione agli interventi hanno ritenuto opportuno e conveniente procedere con l'avvio di un unico appalto, suddiviso in quattro lotti funzionali:
 - Lotto 1 Via del Mercato euro 876.353,76 comprensivi di euro 23.775,84 per oneri della sicurezza;
 - Lotto 2 via Finzi euro 677.666,64 comprensivi di euro 18.012,00 per oneri della sicurezza;
 - Lotto 3 strada Canaletto euro 839.663,45 comprensivi di euro 23.055,36 per oneri della sicurezza;
 - Lotto 4 via Toniolo-via Gerosa euro 269.280,64 comprensivi di euro 7.204,80 per oneri della sicurezza.
- a tal fine il RUP in fase di progettazione, ing. Guido Calvarese del Comune di Modena, ha provveduto alla consegna dei progetti esecutivi e delle relative validazioni per l'avvio della procedura di gara;

CONSIDERATO CHE:

- con delibera del C.d.A. del 20/03/2020 è stata indetta la procedura aperta su piattaforma telematica SATER per i lavori di "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza" ricompresi nel "Programma per la riqualificazione urbana e la sicurezza della periferia nord della città di Modena – Fascia ferroviaria";
- con delibera del C.d.A. del 03/09/2020 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dei lavori in oggetto in favore dei seguenti operatori economici:
 - Lotto 1 Stralcio C – viale del Mercato CIG 82896714EA: impresa BIOLCHINI COSTRUZIONI S.R.L.
 - Lotto 2 Stralcio D – viale Finzi-Soratore CIG 8289678AAF: impresa PIGNATTI DARIO S.R.L.
 - Lotto 3 Stralcio E – strada Canaletto CIG 8289682DFB: impresa G.S.P. COSTRUZIONI S.R.L.
 - Lotto 4 Stralcio F – via Toniolo-Gerosa CIG 82896882F2: R.T.I. Società Cooperativa di Lavoro B.A.T.E.A. – CO.MI.S.A. s.r.l.
- per l'esecuzione dei lavori, il Comune di Modena ha comunicato alla CambiaMo S.p.A. la necessità di affidare esternamente l'incarico di Direzione Lavori (D.L.) per i lotti n. 1-2-4;

RILEVATO CHE:

- con Determinazione n. 17/2020 prot. N. 445/8.4 del 22/09/2020 l'incarico di Direzione Lavori in oggetto è stato affidato all'ing. Claudio Barbi con studio avente sede legale in via della Quercia n. 19 – 41030 Bomporto (MO), C.F. BRBCLD51L30I1330 e P.IVA 00730200367 per l'importo di € 28.500,00 al netto di IVA e oneri;

- a seguito della necessità di concedere proroghe e adottare varianti ai suddetti lavori, il RUP ha accordato al professionista un incremento del compenso pari ad euro 5.700,00 al netto di IVA e oneri;

RICHIAMATI

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito in legge con l. 120 del 14/09/2020 recante 'Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sottosoglia' come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 recante 'Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure'.

DETERMINA

secondo le motivazioni riportate in premessa:

- di integrare l'incarico di Direzione Lavori "Lotto 1 – Stralcio C", "Lotto 2 – Stralcio D", "Lotto 4 – Stralcio F" conferito all'ing. Claudio Barbi con studio avente sede legale in via della Quercia n. 19 – 41030 Bomporto (MO), C.F. BRBCLD51L30I133O e P.IVA 00730200367 per l'importo integrativo di € 5.700,00 al netto di IVA e oneri;
- di firmare l'allegato preventivo per accettazione e formalizzazione dell'incarico
- di impegnare la somma complessiva di euro € 43.412,96 al lordo di IVA e oneri.
- che al suddetto incarico sono assegnati i codici CIG ZCB2E68C1C E CUP D99J17001240004;
- che l'importo trova copertura nelle somme del quadro economico del progetto "Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria" – intervento "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza"
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Il Direttore Generale

Arch. Luca Biancucci
(Firmato digitalmente)