

Prot. N. 12/8.5

Modena, lì 14/01/2021

DETERMINAZIONE N. 2/2021

OGGETTO: "INTERVENTI PER LA RIQUALIFICAZIONE E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA" – INTERVENTO PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO – INTEGRAZIONE INCARICO PER PROGETTAZIONE IMPIANTI PENSILINA E DIREZIONE LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'USCITA PORTA NORD DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI MODENA

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- in data 06/03/2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Modena e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'attuazione del progetto "Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria";
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 391/2017 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intervento "Prolungamento del sottopasso ferroviario";
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 23/11/2017 è stata approvata la CONVENZIONE EX ART. 120 D.LGS. 267/2000 TRA COMUNE DI MODENA E SOCIETÀ DI TRASFORMAZIONE URBANA CAMBIAMO S.P.A. regolante, tra gli altri, i rapporti tra Comune di Modena e CambiaMo S.p.A. per l'attuazione del progetto "Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria".
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 363/2019 è stato approvato il PROTOCOLLO DI INTESA TRA IL COMUNE DI MODENA E LA SOCIETÀ RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO DELLA STAZIONE DEI TRENI, DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE LATO OVEST E DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE e che lo stesso è stato sottoscritto tra le parti in data 27/06/2019;

CONSIDERATO CHE:

- l'accordo prevede l'articolazione dell'intervento "Prolungamento del sottopasso ferroviario" nei seguenti stralci attuativi:
 - le opere di completamento del sottopasso ferroviario della stazione dei treni per la parte emergente a sud e a nord del sottopasso stesso (a carico del Comune di Modena);

- gli interventi di allargamento e riqualificazione del sottopasso ferroviario relativi alla sezione interrata e sottostante l'area binari (a carico di R.F.I.).
- con delibera del C.d.A. del 21/02/2020 è stata indetta la procedura per la realizzazione di un intervento di "RIQUALIFICAZIONE DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ-FASCIA FERROVIARIA-SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD";
- con delibera del C.d.A. del 03/09/2020 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dei lavori in oggetto in favore del R.T.I EFFAR s.r.l. (capogruppo mandataria) con TERCOS s.r.l. e AR.F.A.TECH s.r.l. (mandanti);
- per l'esecuzione dei lavori, il Comune di Modena ha comunicato alla CambiaMo S.p.A. la necessità di affidare esternamente gli incarichi di Direzione Lavori (D.L.) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE);

PRESO ATTO CHE:

- il Comune di Modena ha comunicato i seguenti nominativi cui affidare gli incarichi:
D.L: Studio 2PIGRECO s.r.l. nella persona dell'Ing. Filippo Basile
C.S.E: LS Studi e servizi srls. nella persona dell'Ing. Martino Roberto Liuzzi
- Sono stati acquisiti i preventivi e gli stessi sono stati ritenuti congrui dal RUP Arch. Alessio Ascari del Comune di Modena;
- Il C.d.A. nella seduta del 18/09/2020 ha provveduto alla nomina di tutti gli incarichi inerenti all'esecuzione dei lavori (RUP, D.L, CSE)
- Con Determinazione n. 15/2020 prot. N. 443/8.5 del 21/09/2020 si è dato atto della nomina dei tecnici esterni e sono stati approvati i disciplinari di incarico

VISTO CHE

- Con Determinazione n. 14/2020 prot. N. 373/8.5 è stato affidato l'incarico di progettazione strutturale della nuova pensilina da collocare all'uscita del sottopasso ferroviario;
- Al fine di completare la progettazione di tale pensilina ed avviarne le procedure di approvazione e appalto, si rende necessario progettare gli impianti elettrici in coerenza con il progetto sviluppato per i lavori di riqualificazione del sottopasso;
- Riguardo tali opere, si rende altresì necessario affidare l'incarico di direzione lavori che saranno affidati da CambiaMo S.p.A.;

- Per quanto attiene al progetto esecutivo dei lavori principali, a seguito degli incontri con i referenti di R.F.I si rende necessario progettare e dar corso a modifiche agli impianti elettrici e speciali a servizio dell'infrastruttura;
- Per tali attività tecniche di progettazione esecutiva e di direzione lavori, si ritiene opportuno integrare l'incarico allo Studio 2PIGRECO s.r.l. nella persona dell'ing. Filippo Basile, già progettista e Direttore dei Lavori principali, per ragioni di economicità, efficienza ed efficacia dello svolgimento di tali prestazioni;
- A tal fine sono stati acquisiti agli atti i preventivi e che gli stessi sono stati ritenuti congrui;

RICHIAMATI

- l'art. 1 della Legge n. 120 del 11/09/2020 recante 'Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia';
- la delibera del C.d.A. del 18/09/2020.

DETERMINA

secondo le motivazioni riportate in premessa:

- DI INTEGRARE l'incarico per le attività di progettazione esecutiva degli impianti elettrici e speciali nonché di progettazione esecutiva degli impianti della nuova pensilina allo Studio 2PIGRECO s.r.l., con sede legale in via Castiglione n. 81 – 40124 Bologna, C.F. e P.IVA 02882331206 nella persona dell'Ing. Filippo Basile per l'importo di € 7.200,00 al netto di IVA e oneri;
- DI INTEGRARE l'incarico per le attività di Direzione Lavori di riqualificazione del sottopasso ferroviario – uscita Nord nonché dei lavori di realizzazione della nuova pensilina allo Studio 2PIGRECO s.r.l., con sede legale in via Castiglione n. 81 – 40124 Bologna, C.F. e P.IVA 02882331206 nella persona dell'Ing. Filippo Basile per l'importo di € 19.092,00 al netto di IVA e oneri;
- DI IMPEGNARE la somma complessiva di euro 33.359,29 al lordo di IVA e oneri;
- DI PERFEZIONARE gli incarichi mediante sottoscrizione per accettazione degli allegati preventivi;
- DI DARE ATTO che al suddetto incarico sono assegnati i codici CIG Z97302E34A E CUP D97H17000400001;
- DI DARE ATTO che gli importi trovano copertura nelle somme del quadro economico del progetto "Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria" – intervento "Prolungamento del sottopasso ferroviario";

- DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile;
- DI TRASMETTERE il presente provvedimento al tecnico incaricato e al RUP ing. Vincenzo D'Orlando.

Il Direttore Generale

Arch. Luca Biancucci
(Firmato digitalmente)