

Prot. N. 0000732/2025

Modena, il 10/11/2025

DETERMINAZIONE N. 31/2025

OGGETTO: PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA - "SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001 – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINI STRUTTURALI PRELIMINARI — APPROVAZIONE DELLA MODIFICA CONTRATTUALE NON SOSTANZIALE IN FASE DI ESECUZIONE AI SENSI DELL'ART. 120 COMMA 1 LETTERA A) DEL D.LGS.36/2023, CHE HA PORTATO UN AUMENTO DELL'INCARICO DEL SERVIZIO - CIG B6964FA9A2

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- in data 06/03/2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Modena e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'attuazione del progetto "Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 23/11/2017 è stata approvata la CONVENZIONE EX ART. 120 D.LGS. 267/2000 TRA COMUNE DI MODENA E SOCIETÀ DI TRASFORMAZIONE URBANA CAMBIAMO S.P.A. regolante, tra gli altri, i rapporti tra Comune di Modena e CambiaMo S.p.A. per l'attuazione del progetto "Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria"
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 210/2024 è stato approvato il Progetto esecutivo denominato "Sottopasso ferroviario Stazione di Modena - Uscita Nord" e relativi quadri economici, stralcio del più complesso Progetto Esecutivo denominato "Prolungamento del sottopasso ferroviario ciclo-pedonale che collega la Stazione ferroviaria di Modena con il parcheggio posto a Nord della fascia ferroviaria" approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 391 del 11 luglio 2017, così come definito negli elaborati trasmessi da CambiaMo, agli atti prot. 164659 del 22/04/2024;
- il soggetto attuatore dell'intervento PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA - "SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001 è la Società di Trasformazione Urbana "CambiaMo S.p.A.";

- la Responsabile Unico del Programma Periferie era la dott.ssa Meloncelli Valeria, Direttrice Generale del Comune di Modena fino al 31/03/2025 (ruolo sostituito dal dott. Lorenzo Minganti, attuale Direttore Generale del Comune di Modena, come da delega agli atti del Comune di Modena con prot. n. 124606 del 01/04/2025);
- la Responsabile del Monitoraggio è l'ing. Sergio Maria, Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e sostenibilità urbana;
- il Responsabile Unico del Progetto per le fasi di progettazione, di gara e per la fase esecutiva dell'intervento in oggetto è l'ing. Bosoni Sara, come da nomina agli atti con prot. n.136239/2024;
- all'intervento relativo al prolungamento del sottopasso ferroviario è stato assegnato il Codice Unico di Progetto D97H17000400001, ai sensi della Legge n. 144/99 e successive deliberazioni CIPE;
- con Delibera del CDA di CambiaMo S.p.A. del 30/05/2024, è stata indetta una procedura ad evidenza pubblica per appaltare l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento in oggetto, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- con la decisione a contrarre n. 19/2024 del 05/06/2024 è stata pubblicata la procedura denominata "Sottopasso ferroviario Stazione di Modena - Uscita Nord" sulla piattaforma di approvvigionamento digitale SATER;
- con Delibera del CDA di CambiaMo S.p.A. del 29/10/2024, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva in favore di CIRES SOCIETA' COOPERATIVA - Esecutrice S.E.I. SRL, P. IVA IT02584701201;
- è stato stipulato il contratto dei lavori con l'impresa appaltatrice dei lavori (agli atti di CambiaMo con prot. n. 0000130 del 14/03/2025);
- il PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA - "SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001, è tenuto al rispetto del termine di fine lavori previsto dal protocollo n.56235 del 13/02/2024 – "PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DELLE CITTÀ METROPOLITANE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA - RICHIESTA DI PROROGA";
- con Determinazione n. 7/2025 di CambiaMo al prot. n. 2025/0000121, è stato affidato il servizio di bonifica bellica all'operatore economico Biotto S.r.l. (P.IVA 02044680276), per un

importo complessivo lordo pari a € 31.720,00 (CIG B5D3EEB93D) e stipulato il contratto agli atti con prot. n. 2025/0000271;

- con Determinazione n. 9/2025 di CambiaMo al prot. n. 2025/0000243, è stato affidato il servizio di indagini strutturali preliminari all'operatore economico Giancarlo Maselli S.r.l. (P.IVA 03302850361), per un importo complessivo lordo pari a € 4.364,70 (CIG B6964FA9A2) e stipulato il contratto agli atti con prot. n. 2025/0000373;
- con Determinazione n. 11/2025 di CambiaMo al prot. n. 2025/0000301 è stato rimodulato il Quadro Tecnico Economico;
- con Determinazione n. 14/2025 al prot. n. 2025/0000348 è stato affidato il servizio per il collaudo statico e il collaudo tecnico amministrativo all'operatore economico ing. Paola Rossi in qualità di libero professionista (P.IVA IT02674610361) per un importo complessivo lordo pari a € 37.497,75 (CIG B627DA45FD) e stipulato il contratto agli atti con prot. n. 2025/0000499;
- con Determinazione n. 18/2025 al prot. n. 2025/0000425 è stato affidato il servizio per la direzione operativa impianti all'operatore economico ing. Alessandro Boschi in qualità di libero professionista (P.IVA 04405680481) per un importo complessivo lordo pari a € 44.668,85 (CIG B6E6221A22) e stipulato il contratto agli atti con prot. n. 0000694/2025;
- con Determinazione n. 23/2025 al prot. n. 2025/0000525 è stato affidato il servizio di ingegneria e architettura relativo alla direzione lavori delle opere all'operatore economico 2PIGRECO S.R.L., nella persona dell'ing. Filippo Basile (P.IVA 02882331206), per un importo complessivo lordo pari a € 46.231,23 (CIG B6E64647F1) e stipulato il contratto agli atti con prot. n. 0000626/2025;
- con lo stesso atto è stato rimodulato il Quadro Tecnico Economico nel seguente modo:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
"SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001		
A) IMPORTO LAVORI		
Totale lavori a corpo al netto degli oneri per la sicurezza a base d'asta	€	657.466,76
Totale lavori a misura al netto degli oneri per la sicurezza a base d'asta	€	933.926,85
di cui manodopera sulle lavorazioni a corpo	€	211.961,94

di cui manodopera sulle lavorazioni a misura	€	227.344,68
TOTALE LAVORI	€	1.591.393,61
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	48.260,87
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€	1.639.654,48
Totale lavori a corpo al netto degli oneri per la sicurezza aggiudicato con (ribasso 12,90%)	€	572.653,55
Totale lavori a misura al netto degli oneri per la sicurezza aggiudicato con (ribasso 12,90%)	€	813.450,29
Totale Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	48.260,87
TOTALE A) IMPORTO LAVORI AGGIUDICATI	€	1.434.364,71
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA sui lavori (10%)	€	143.436,47
Lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA 10% inclusa)	€	47.636,54
Imprevisti (max 10% sui lavori compresi di IVA)	€	182.118,93
Allacciamenti e sottoservizi		
Spostamento/protezione sottoservizi RFI (IVA 22% inclusa)	€	20.000,00
Allacciamenti alla rete fognaria ed elettrica (IVA 22% inclusa)	€	5.000,00
Indagini preliminari (IVA 22% inclusa)		
Bonifica bellica	€	31.720,00
Rilievi, accertamenti, indagini	€	5.000,00
Incarichi professionali (cassa 4% e IVA 22% inclusa):		
Spese tecniche per attività di analisi e progettazione specialistica: progettazione architettonica, progettazione indagini strutturali e impiantistiche, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, ecc.	€	175.777,52
Supporto al RUP per la verifica e validazione del progetto esecutivo	€	22.337,40
Consulenza legale - Supporto al RUP	€	21.814,86
Affidamento collaudo statico e tecnico amministrativo	€	37.497,75
Affidamento direzione operativa impianti	€	44.668,85
Affidamento direzione operativa strutture	€	46.231,23
Altre spese tecniche nella fase di esecuzione delle opere (collaudi-direzioni operative)	€	31.602,17
Protocollo Intesa Comune/CambiaMO del 31/03/2022	€	32.793,09
Spese per commissioni giudicatrici (IVA 22% inclusa)	€	5.000,00
Altro		
Risoluzioni	€	4.123,24
Spese per pubblicità (IVA 22% inclusa)	€	5.000,00
Spese per contributo ANAC	€	660,00
Accertamenti di laboratorio (IVA 22% inclusa):		
Prove sui materiali per controlli di accettazione	€	5.000,00
Prove collaudi tecnici	€	10.000,00
Economie derivanti dai ribassi		
Ribasso sui lavori	€	205.289,78
Ribasso su iva lavori	€	20.528,98

TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.103.236,80
TOTALE INTERVENTO A) + B)	€ 2.537.601,51

CONSIDERATI:

- la Determinazione n.9/2025 di CambiaMo al prot. n. 0000243/2025 di affidamento del servizio di indagini strutturali preliminari riferito all'intervento PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA - "SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001 - CIG B6964FA9A2 a favore dell'operatore economico Giancarlo Maselli S.r.l. con sede legale in Via Guercinesca Est, 72 – CAP 41015 - Nonantola (MO) – P.IVA 03302850361, per un importo di € 3.377,62 (applicato il ribasso offerto del 0,10% sull'importo a base d'asta di € 3.381,00) oltre gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 200,00 e oltre IVA di legge del 22% di € 787,08, per un importo complessivo lordo pari a € 4.364,70;
- che il servizio di indagini strutturali preliminari, secondo quanto riportato dal Capitolato Prestazionale, era diviso in due fasi:
 - PRIME INDAGINI SUL SOTTOPASSO circoscritte alla struttura della scala (rampa e muri controterra adiacenti);
 - EVENTUALI INDAGINI AGGIUNTIVE per indagare ulteriori elementi e/o le paratie di micropali esistenti ma solo dopo la conclusione del servizio di indagini strutturali preliminari;
- che in fase di esecuzione dell'incarico, potevano essere previste delle ulteriori lavorazioni, come specificato nell'art. 1.2 dal Capitolato Prestazionale;
- il verbale di avvio del servizio in via d'urgenza datato 05/05/2025 ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 (agli atti di CambiaMo con prot. n. 0000247/2025);
- le garanzie previste dal Capitolato Prestazionale (agli atti di CambiaMo con prot. n. 0000339/2025) e il Contratto stipulato relativo all'incarico sopra citato, sottoscritto agli atti di CambiaMo con prot. n. 0000373/2025, considerata la verifica favorevole dei requisiti previsti dalla normativa per l'operatore economico affidatario;

VISTO CHE:

- ad oggi, l'intervento "PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA -

"SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001" è in fase di esecuzione;

- per quanto riguarda il servizio di indagini strutturali preliminari, affidato con Determinazione di CambiaMo n.9/2025 all'operatore economico Giancarlo Maselli S.r.l. (P.IVA 03302850361) per un importo complessivo di € 4.364,70, come si evince dal "Consuntivo" trasmesso dall'operatore economico affidatario, con prot. n. 0000559 del 08/09/2025, nella prima fase denominata "PRIME INDAGINI SUL SOTTOPASSO" sono state eseguite alcune "prove aggiuntive non quantificate nel contratto originale", che non comportano modifiche sostanziali al contratto originale e sono state realizzate per migliorare e completare l'intervento in oggetto;
- nello stesso documento si evince che non è necessaria l'esecuzione della seconda fase denominata "EVENTUALI INDAGINI AGGIUNTIVE";

DATO ATTO CHE:

- l'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 consente delle modifiche contrattuali in corso d'esecuzione per i servizi e le forniture, senza la necessità di indurre una nuova procedura di affidamento; in particolare il comma 1 lettera a) consente quelle che "a prescindere dal loro valore monetario, siano state previste in clausole chiare, precise e inequivocabili dei documenti di gara iniziali, che possono consistere anche in clausole di opzione";
- è necessaria una modifica contrattuale del servizio di indagini strutturali preliminari, considerando quanto riportato dal Consuntivo sopra citato, che porta un aumento dell'incarico lordo di € 560,64 (inferiore al 13% rispetto all'importo contrattuale);
- a seguito dell'incremento sopra citato, l'importo del servizio di indagini strutturali preliminari sarà pari a € 3.837,16 oltre gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 200,00 e oltre IVA di legge del 22% di € 888,18, per un importo complessivo lordo pari a € 4.925,34;
- è necessario provvedere alla modifica contrattuale del servizio nel più breve tempo possibile, per perseguire gli obiettivi dell'Intervento della "Riqualificazione del Sottopasso Ferroviario della Stazione di Modena -Porta Nord" che rientra nell'ambito del Programma Periferie, al fine di evitare ritardi nell'esecuzione dei lavori, i quali comporterebbero la perdita di finanziamenti;

- l'importo complessivo del servizio rimane inferiore a € 5.000,00 e non altera la tipologia del CIG del servizio (CIG B6964FA9A2), acquisito inizialmente tramite la piattaforma Sater come "affidamento senza negoziazione inferiore a € 5.000,00";
- l'importo lordo del servizio di indagini strutturali preliminari di € 4.925,34 (a seguito dell'incremento dell'incarico per la modifica contrattuale sopra citata), trova disponibilità nel Quadro Tecnico Economico dell'intervento "PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA - "SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001, in particolare alla voce del Quadro B denominata "Rilievi, accertamenti, indagini" (pari a € 5.000,00), per cui non è necessario rimodulare il Quadro Tecnico Economico;
- l'affidatario del servizio di indagini strutturali preliminari, Giancarlo Maselli S.r.l. (P.IVA 03302850361) accetta senza eccezione alcuna, e alle stesse condizioni del Contratto iniziale, la sopra citata modifica contrattuale;
- a seguito della modifica contrattuale sopra citata, si procederà sia a modificare l'importo del CIG acquisito tramite la piattaforma Sater, sia a sottoscrivere l'Addendum contrattuale, previa verifica dei requisiti principali dell'operatore economico affidatario;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. 36/2023, in particolare l'art. 120;
- il documento "Consuntivo" relativo al servizio di indagini strutturali preliminari trasmesso dall'affidatario Giancarlo Maselli S.r.l. , agli atti di CambiaMo con prot. n. 0000559/2025;
- la Relazione sottoscritta dal R.U.P., agli atti di CambiaMo con prot. n. 0000731/2025;

DETERMINA

secondo le motivazioni riportate in premessa:

- DI PRENDERE ATTO, del "Consuntivo", trasmesso dall'operatore economico affidatario del servizio di indagini strutturali preliminari, Giancarlo Maselli S.r.l. con sede legale in Via Guercinesca Est, 72 – CAP 41015 - Nonantola (MO) – P.IVA 03302850361, agli atti di CambiaMo con prot. n. 0000559 del 08/09/2025, e della Relazione sottoscritta dal R.U.P. agli atti di CambiaMo con prot. n. 0000731 del 10/11/2025 dove si evince che:

- nella prima fase denominata “PRIME INDAGINI SUL SOTTOPASSO” sono state eseguite “alcune prove aggiuntive non quantificate nel contratto originale”, che non comportano modifiche sostanziali al contratto originale e sono state realizzate per migliorare e completare l’intervento in oggetto;
 - non è necessario procedere con la seconda fase denominata “EVENTUALI INDAGINI AGGIUNTIVE”;
- DI APPROVARE la modifica contrattuale non sostanziale in fase di esecuzione, ai sensi dell’art. 120, comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per un incremento lordo di € 560,64 (modifica inferiore al 13% rispetto all’importo contrattuale) del servizio di indagini strutturali preliminari (CIG B6964FA9A2) dell’intervento “PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA - "SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001;
 - DI APPROVARE INOLTRE, a seguito della modifica contrattuale sopra citata, l’importo del servizio di indagini strutturali preliminari (CIG B6964FA9A2) dell’intervento “PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA - "SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001, di € 3.837,16 oltre gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 200,00 e oltre IVA di legge del 22% di € 888,18, per un importo complessivo lordo pari a € 4.925,34;
 - di dare atto che all’incarico sono stati attribuiti i codici CUP D97H17000400001 e CIG B6964FA9A2;
 - di dare atto che l’importo lordo di € 4.925,34 del servizio sopra citato (a seguito dell’incremento dell’incarico per la modifica contrattuale ai sensi dell’art.120 del D.Lgs. 36/2023), trova disponibilità nel Quadro Tecnico Economico dell’intervento “PROGRAMMA DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTA' DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA - "SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001, in particolare alla voce del Quadro B denominata “Rilievi, accertamenti, indagini” (pari a € 5.000,00), per cui non è necessario rimodulare il Quadro Tecnico Economico, che rimane invariato come sotto riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

"SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD" – CUP D97H17000400001

A) IMPORTO LAVORI

Totale lavori a corpo al netto degli oneri per la sicurezza a base d'asta	€	657.466,76
Totale lavori a misura al netto degli oneri per la sicurezza a base d'asta	€	933.926,85
di cui manodopera sulle lavorazioni a corpo	€	211.961,94
di cui manodopera sulle lavorazioni a misura	€	227.344,68
TOTALE LAVORI	€	1.591.393,61
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	48.260,87
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€	1.639.654,48
Totale lavori a corpo al netto degli oneri per la sicurezza aggiudicato con (ribasso 12,90%)	€	572.653,55
Totale lavori a misura al netto degli oneri per la sicurezza aggiudicato con (ribasso 12,90%)	€	813.450,29
Totale Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	48.260,87
TOTALE A) IMPORTO LAVORI AGGIUDICATI	€	1.434.364,71

B) SOMME A DISPOSIZIONE

IVA sui lavori (10%)	€	143.436,47
Lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA 10% inclusa)	€	47.636,54
Imprevisti (max 10% sui lavori compresi di IVA)	€	182.118,93
Allacciamenti e sottoservizi		
Spostamento/protezione sottoservizi RFI (IVA 22% inclusa)	€	20.000,00
Allacciamenti alla rete fognaria ed elettrica (IVA 22% inclusa)	€	5.000,00
Indagini preliminari (IVA 22% inclusa)		
Bonifica bellica	€	31.720,00
Rilievi, accertamenti, indagini	€	5.000,00
Incarichi professionali (cassa 4% e IVA 22% inclusa):		
Spese tecniche per attività di analisi e progettazione specialistica: progettazione architettonica, progettazione indagini strutturali e impiantistiche, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, ecc.	€	175.777,52
Supporto al RUP per la verifica e validazione del progetto esecutivo	€	22.337,40
Consulenza legale - Supporto al RUP	€	21.814,86
Affidamento collaudo statico e tecnico amministrativo	€	37.497,75
Affidamento direzione operativa impianti	€	44.668,85
Affidamento direzione operativa strutture	€	46.231,23
Altre spese tecniche nella fase di esecuzione delle opere (collaudi-direzioni operative)	€	31.602,17
Protocollo Intesa Comune/CambiaMO del 31/03/2022	€	32.793,09
Spese per commissioni giudicatrici (IVA 22% inclusa)	€	5.000,00
Altro		
Risoluzioni	€	4.123,24
Spese per pubblicità (IVA 22% inclusa)	€	5.000,00
Spese per contributo ANAC	€	660,00
Accertamenti di laboratorio (IVA 22% inclusa):		

Prove sui materiali per controlli di accettazione	€	5.000,00
Prove collaudi tecnici	€	10.000,00
Economie derivanti dai ribassi		
Ribasso sui lavori	€	205.289,78
Ribasso su iva lavori	€	20.528,98
TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.103.236,80
TOTALE INTERVENTO A) + B)	€	2.537.601,51

- di procedere in seguito sia alla modifica dell'importo del CIG acquisito tramite la piattaforma Sater, sia alla sottoscrizione dell'Addendum contrattuale, previa verifica dei requisiti principali dell'operatore economico affidatario;
- di procedere in seguito, quando il servizio delle indagini strutturali preliminari sarà concluso, alla sottoscrizione del Certificato di Regolare Esecuzione e alla successiva liquidazione unica e conclusiva dell'importo dell'incarico pari all'importo di € 4.925,34;
- di dare atto la spesa complessiva dell'intervento è pari a € 2.537.601,51;
- di dare atto che il R.U.P. dell'intervento è l'ing. Sara Bosoni;
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Il Direttore Generale

ing. Tiziana Benassi
(Firmato digitalmente)