

Prot. N. 0000429/2023

Modena, lì 16/06/2023

DETERMINAZIONE N. 27/2023

OGGETTO: “INTERVENTI PER LA RIQUALIFICAZIONE E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA – FASCIA FERROVIARIA” – INTERVENTO PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD.

AFFIDAMENTO DELL’INCARICO DI AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO GEOLOGICO TECNICO

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- in data 06/03/2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Modena e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'attuazione del progetto “Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria”;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 391/2017 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intervento “Prolungamento del sottopasso ferroviario”;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 23/11/2017 è stata approvata la CONVENZIONE EX ART. 120 D.LGS. 267/2000 TRA COMUNE DI MODENA E SOCIETÀ DI TRASFORMAZIONE URBANA CAMBIAMO S.P.A. regolante, tra gli altri, i rapporti tra Comune di Modena e CambiaMo S.p.A. per l'attuazione del progetto “Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria”.

VISTA:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 363/2019, con cui è stato approvato il PROTOCOLLO DI INTESA TRA IL COMUNE DI MODENA E LA SOCIETÀ RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO DELLA STAZIONE DEI TRENI, DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE LATO OVEST E DI

RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE e che lo stesso è stato sottoscritto tra le parti in data 27/06/2019;

CONSIDERATO CHE:

- l'accordo prevede l'articolazione dell'intervento "Prolungamento del sottopasso ferroviario" nei seguenti stralci attuativi:
 - le opere di completamento del sottopasso ferroviario della stazione dei treni per la parte emergente a sud e a nord del sottopasso stesso (a carico del Comune di Modena);
 - gli interventi di allargamento e riqualificazione del sottopasso ferroviario relativi alla sezione interrata e sottostante l'area binari (a carico di R.F.I.).
- con delibera del C.d.A. del 21/02/2020 è stata indetta la procedura per la realizzazione di un intervento di "RIQUALIFICAZIONE DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ-FASCIA FERROVIARIA-SOTTOPASSO FERROVIARIO STAZIONE DI MODENA – USCITA NORD";
- con delibera del C.d.A. del 03/09/2020 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dei lavori in oggetto in favore del R.T.I EFFAR s.r.l. (capogruppo mandataria) con TERCOS s.r.l. e AR.F.A.TECH s.r.l. (mandanti);

RILEVATO CHE:

- in data 30/12/2020 è stato sottoscritto il contratto prot. 655/2020, tra CambiaMo S.p.A. e l'operatore economico EFFAR S.r.l in ATI con AR.F.A.TECH S.r.l. e TERCOS S.r.l., avente ad oggetto l'esecuzione di tutti i lavori e le forniture necessarie per la realizzazione dell'intervento di *"riqualificazione e sicurezza della periferia nord della città – fascia ferroviaria – sottopasso ferroviario stazione di Modena – uscita nord – CIG: 8225255F23- CUP: D97H17000400001"*, per l'importo complessivo di € 433.450,94 il quale prevedeva quale termine per la conclusione dei lavori, così come previsto da C.S.A., 90 gg , decorrenti dalla data del verbale di consegna;

- in data 20/12/2021, a seguito della sospensione lavori determinata dalle misure restrittive imposte dal legislatore nazionale per il contenimento della pandemia da Covid-19, l'RTI aggiudicatario ha formulato istanza di risoluzione del contratto prot. 543/2021;
- con delibera del CdA del 11/02/2022, il Consiglio di Amministrazione di CambiaMo Spa ha disposto la risoluzione del contratto prot. 655/2020 sottoscritto in data 20/12/2020 tra CambiaMo Spa e il Raggruppamento Aggiudicatario EFFAR S.r.l in ATI con AR.F.A.TECH S.r.l. e TERCOS S.r.l., con contestuale rimborso all'operatore economico delle spese sostenute per la partecipazione alla procedura;
- il progetto così come elaborato è risultato, nelle more, non più coerente coi prezzi di mercato, né con le modifiche impiantistiche e tecniche richieste da RFI S.p.A.;
- le mutate esigenze progettuali hanno indotto a revisionare il progetto originario, onde assicurare il perseguimento dell'interesse pubblico, volto a proporre un'architettura che ridefinisca lo spazio urbano e al contempo si identifichi come marker in una parte di città priva di un percepibile e comprensibile carattere urbano, con una nuova architettura che comunichi la rinnovata funzione di collegamento/attraversamento della Città, non più limitata alla fruizione del servizio ferroviario;

CONSIDERATO CHE:

- con determinazione n. 15/2022 del 03/05/2022 il Direttore Generale di CambiaMo S.p.A., Arch. Luca Biancucci, affidava l'incarico di revisione del progetto esecutivo/definitivo dell'intervento "Sottopasso ferroviario di Modena" alla Società 2PIGRECO s.r.l., con sede legale in via Castiglione n. 81 – 40124 Bologna, C.F. e P.IVA 02882331206;
- è emersa in corso d'opera la necessità di individuare un Professionista cui affidare l'incarico di aggiornamento dello studio geologico tecnico dei terreni del primo sottosuolo dell'area interessata dall'intervento;

DATO ATTO CHE:

- è stato richiesto all'Operatore Economico GEO-PROBE S.R.L., con sede in Bologna, Via Domenico Cimarosa n. 119, P.IVA 04135500371, di formulare la propria migliore offerta, in considerazione della professionalità e disponibilità dello stesso;

- il suddetto Professionista non risulta affidatario di incarichi nel triennio antecedente l'adozione del presente provvedimento;
- è stata acquisita agli atti prot. N. 428/2023 l'offerta formulata dal predetto Operatore pari ad euro 600,00 al netto di IVA e che la stessa è ritenuta congrua in relazione alla tipologia di incarico da svolgere;

RICHIAMATI

- l'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito in legge con L. 120 del 14/09/2020 recante 'Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sottosoglia' come modificato dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77 convertito in legge con L. 108 del 29/07/2021, recante 'Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure'.

Ritenuto pertanto necessario approvare la suddetta spesa per un totale complessivo di € 732,00 (euro 600,00 imponibile e euro 132,00 per IVA) al fine di procedere con il completamento dei lavori nell'area,

DETERMINA

secondo le motivazioni riportate in premessa:

- di affidare l'incarico di aggiornamento dello studio geologico tecnico dei terreni del primo sottosuolo dell'area interessata dall'intervento "Sottopasso ferroviario di Modena" all'Operatore Economico GEO-PROBE S.R.L., con sede in Bologna, Via Domenico Cimarosa n. 119, P.IVA 04135500371, per l'importo di € 600,00 al netto di IVA;
- di impegnare la somma complessiva di euro € 732,00 al lordo di IVA;
- che al suddetto incarico sono assegnati i codici CIG ZC13B96CF7 E CUP D97H17000400001

- che l'incarico dovrà essere completato entro 14 giorni dal conferimento dello stesso;
- di stabilire che la liquidazione del compenso avverrà entro 30 giorni dalla consegna della documentazione, previa presentazione di fattura elettronica, la quale dovrà essere inviata mediante SDI con codice univoco USAL8PV con applicazione dello split payment dell'IVA e l'indicazione dei codici CIG ZC13B96CF7 e CUP D97H17000400001;
- di accettare l'offerta allegata alla presente;
- che l'importo trova copertura nelle somme del quadro economico del progetto "Interventi per la riqualificazione e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena – Fascia Ferroviaria" – intervento "Prolungamento del sottopasso ferroviario";
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Il Direttore Generale

Arch. Luca Biancucci

(Firmato digitalmente)